

FENDT

Fendt 300 Vario





300 Vario Generación 4: siempre la opción adecuada. Desde hace 40 años. Y durante muchos años más.

El Fendt 300 ha sido una historia de éxitos única desde 1980, con 140.000 vehículos vendidos. Esta serie es perfecta para la mayoría de explotaciones en términos de rendimiento, calidad, versatilidad y extraordinario valor residual. La 4.ª generación del Vario incorpora un lugar de trabajo del conductor completamente nuevo con FendTONE, además del modelo de gama alta 314 con una potencia máxima de 152 CV. Este concepto conecta a la perfección la máquina y la oficina. Esto hace que el 300 Vario sea una vez más pionero entre los tractores compactos estándar.

Motor		311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Potencia máxima ECE R 120	kW/CV	83/ 113	90/ 123	98/ 133	104/142
Potencia máxima con DP ECE R 120	kW/CV				112/152

300 VARIO – DISEÑO DEL VEHÍCULO, MOTOR Y TRANSMISIÓN

314 Vario DynamicPerformance: mucho más que un paso por delante

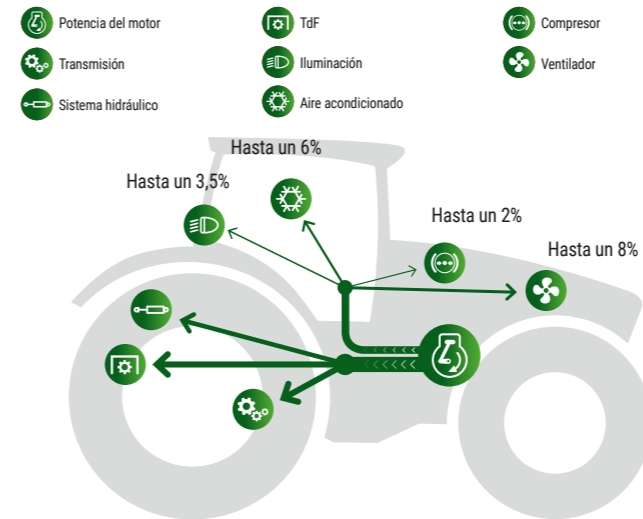
Concepto de potencia adicional DynamicPerformance (DP) de Fendt para más cobertura de superficie y una mayor productividad

El 314 Vario DP tiene una potencia máxima de 152 CV con un impresionante par de 650 Nm. El innovador concepto de potencia adicional DP despliega hasta 10 CV más de potencia cuando es necesaria. Este sistema no está vinculado a velocidades ni a tareas operativas específicas, sino que funciona de manera completamente dinámica. La potencia del motor de los tractores se distribuye generalmente entre un gran número de consumidores, como son la toma de fuerza, el sistema hidráulico, los ventiladores del motor y el aire acondicionado. El sistema detecta si determinados componentes necesitan una mayor potencia y la pone a su disposición mediante un control inteligente. DP funciona tanto en parada –por ejemplo, con un mezclador– como en movimiento. Además, el DP se activa durante el laboreo del suelo y tareas de transporte lento en función de la potencia que requieran los consumidores activos. Los 10 CV de potencia adicional del 314 Vario resultan interesantes para explotaciones que requieran un tractor compacto, ligero y potente con reservas de potencia.

Potencia añadida del Vario: ahorre hasta un 7% de tiempo y un 9% de diésel

La potencia adicional en el Fendt Vario se logra gracias a que este trabaja siempre a la velocidad perfecta y con una eficiencia óptima para obtener la máxima cobertura de superficie. Recurre a potencias de reserva que no están al alcance de las transmisiones Powershift. Las pruebas independientes* indican que esto le permite ahorrar hasta un 7% en horas de trabajo* y hasta un 9% de diésel* respecto a las transmisiones de cambio rápido, según el tipo de explotación. Para una explotación forrajera de 100 ha, esto equivale a un máximo de 46 horas de trabajo al año y hasta 11.600 litros de diésel** con 7.000 horas de funcionamiento. En términos monetarios, el sistema de transmisión continua permite ahorrar más de 25.000 €***.

Datos básicos: *Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001; explotación forrajera de 100 ha; **Cálculos propios: tractor de 140 CV, 700 horas de funcionamiento al año – tiempo de funcionamiento 10 años/7.000 horas; consumo medio 20 l de diésel / hora de funcionamiento; ahorro de costes de explotación: costes de alquiler para un tractor de 140 CV – 20 €/hora de funcionamiento *** (tarifas de la agrupación alemana de maquinaria para 140 CV – <http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>; 460 horas de funcionamiento = 12.800 €/7.000 horas de funcionamiento)



El concepto inteligente de potencia adicional DynamicPerformance (DP) en el Fendt 314 Vario despliega hasta 10 CV más de potencia en función de la demanda. Sin embargo, esto se controla según las condiciones de funcionamiento e independientemente de la velocidad. También puede disfrutar de la potencia de la toma de fuerza en parada, en el laboreo del suelo o durante el transporte. Las ventajas son un tractor ligero con más potencia, una mayor cobertura de superficie y un menor consumo de combustible por hectárea.



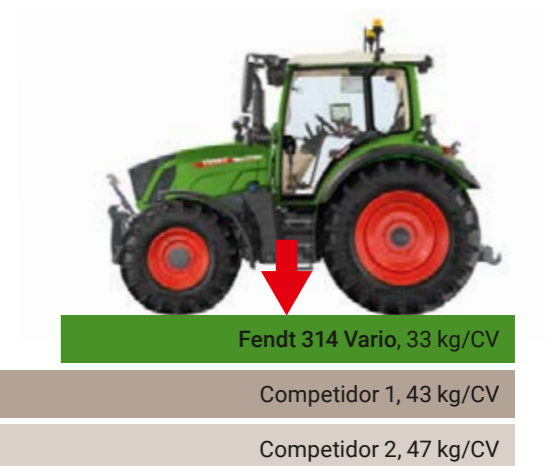
Gran despeje al suelo para proteger las plantas incluso en etapas de crecimiento tardío

La protección de las plantas y la fertilización en etapas de crecimiento tardío aumentan el rendimiento. El 300 Vario le ofrece el despeje al suelo necesario para ello. Sus 500 mm permiten utilizarlo con cultivos especiales. 500 mm = con las opciones de neumáticos 270/95 R32 en la parte delantera y 270/95 R48 en la trasera.



Deslizamiento ligero, ágil y sin escalonamiento con tan solo 33 kg/CV

La compactación del suelo reduce el rendimiento, tanto en la producción agrícola como en los pastos. Las amplias opciones de neumáticos y la baja relación peso-potencia del 300 Vario cuidan el suelo. Con tan solo 5010 kg o 33 kg/CV, el 314 Vario es un verdadero peso ligero. Y puede lastrarse según sus necesidades. En la cabecera, podrá beneficiarse de su excelente maniobrabilidad con un radio de giro mín. de 4 metros.



AUTOGUIADO – TECNOLOGÍA – CONFORT DE CONDUCCIÓN – RETENCIÓN DEL VALOR –
SERVICIOS FENDT CARE

Una combinación de nuevas ideas y antiguos valores



VariableRate Control

Gran ventaja: le permite planificar en detalle los recursos en la base de datos de campo.

El mejor software para una productividad superior: SC/VRC, Contour Assistant y sistema de documentación Task Doc

Por primera vez puede utilizar todas las opciones de autoguiado y documentación de Fendt con el ligero e inteligente 300 Vario. El Contour Assistant completa los tipos ya conocidos con los tipos de líneas de trabajo adicionales "Segmentos de contorno" y "Contorno único". Los diferentes segmentos se registran dando una sola vuelta al campo utilizando el tipo de línea de trabajo Segmentos de contorno. Esto permite establecer las lindes del campo con facilidad y rapidez. Contorno único se utiliza para registrar un trayecto prácticamente infinito con un contorno abierto. No se generan automáticamente trayectos paralelos y las pasadas se guardan como líneas de contorno.



Con la ayuda del asistente SC, puede definir los valores de corrección de su apero. Puede establecer los puntos exactos de conexión y desconexión desde el comienzo, haciendo que la aplicación resulte mucho más económica.

Con SC nunca hará el mismo trabajo dos veces

Con el Fendt SectionControl para aperos ISOBUS, puede aplicar semillas, fertilizantes y herbicidas sin solapamiento, lo que evita un tratamiento por duplicado de determinadas áreas y mantiene las distancias de forma automática.

Aplicación variable con el sistema VariableRateControl (VRC)

Al transferir datos con el Task Doc, puede aplicar cantidades variables según sea necesario y hacer que los recursos duren mucho más. El Task Doc para tareas de documentación forma parte de la última solución de agricultura de precisión. Los requisitos individuales para las semillas, los fertilizantes y los herbicidas se muestran en los mapas de aplicación para recuperarlos y activarlos automáticamente en cada trabajo.

Fácil montaje con la válvula DE en el panel frontal

Para facilitar el montaje y desmontaje de aperos frontales con su propio sistema hidráulico —como el plegado hidráulico de las protecciones laterales en segadoras frontales— el Fendt 300 Vario lleva ahora conexiones para una válvula de doble efecto en la cubierta frontal.

Hasta un 7% más de cobertura de superficie con la suspensión del eje delantero

La suspensión autonivelante del eje delantero con recorrido de 80 mm garantiza la mejor tracción y aumenta la cobertura de superficie hasta un 7%. La potente transmisión Vario también ofrece la mejor seguridad durante la conducción incluso en pendientes o con el cargador frontal.

Fendt Care – ampliación de la garantía hasta 8 años / 8.000 horas de funcionamiento

Fendt ofrece periodos especialmente largos en las pólizas de hasta 8 años u 8.000 horas de funcionamiento. Otra ventaja es la transferibilidad si se revende la máquina y la posibilidad de renovación. Esto garantiza la fiabilidad de funcionamiento, minimiza el riesgo de costes de reparación y le proporciona una máquina de ocasión que conserva su valor.

Extraordinaria retención del valor

La excelente retención del valor del 300 Vario es un pilar fundamental para su eficiencia económica general, ya que cuesta menos por hora/ha. Este tipo de soluciones de vanguardia a menudo llegan al mercado varios años después. Su ventaja: una auténtica inversión incluso después de años.

El excelente confort de conducción y trabajo de un vehículo pesado

El máximo nivel de comodidad durante la conducción y el funcionamiento se garantiza gracias a la inteligente combinación de tres sistemas: suspensión del eje delantero bloqueable con control de estabilidad, suspensión de la cabina (puede elegir entre mecánica o neumática) y amortiguador de oscilaciones del elevador. Esto proporciona una carga uniforme al eje delantero, a la vez que se mantiene el control de dirección. En combinación con el sistema de dirección reactivo Fendt para una conducción segura en línea recta, el 300 Vario ofrece el confort de conducción y trabajo propios de un camión.



3 variantes de elevador hidráulico delantero para un ajuste preciso y una tracción perfecta

El elevador hidráulico con amortiguación de oscilaciones está disponible de serie con control de posición, o bien, como un elevador hidráulico delantero confort con control de posición y descarga. Todo esto optimiza la calidad del forraje. Puede conducir la segadora en modo 'flotante', con una presión de apoyo definida en el terminal. Así, trabaja a una altura constante y sigue el contorno del suelo con precisión. Los resortes de descarga convencionales ya no son necesarios. El peso que se transfiere del apero al eje delantero aumenta simultáneamente la tracción y evita desviaciones en pendientes. Diversos estudios de investigación confirman que esto optimiza la calidad del forraje, ya que el contenido de ceniza bruta en el forraje disminuye y no se atraviesa la cubierta vegetal. El control de presión de campo constante proporciona resultados uniformes de limpieza cuando se trabaja en invierno con un quitanieves.



300 VARIO: SALPICADERO – JOYSTICK MULTIFUNCIÓN – REPOSABRAZOS

El nuevo lugar de trabajo del conductor Fendt ONE



300 Vario en 3 versiones de equipamiento Power, Profi y ProfiPlus

Con su diseño modular, el 300 Vario se adapta perfectamente a sus necesidades con toda una gama de equipamiento disponible. La variante Power (imagen superior) comienza con el salpicadero digital de 10" de alto rendimiento ajustable. Facilita los ajustes con el nuevo interruptor giratorio y pulsador en el reposabrazos derecho. Todo el salpicadero se gira completamente y se ajusta con el pedal.

FENDT ONE: Uso intuitivo, conecta por primera vez la máquina y la oficina

La serie Fendt 300 Vario es uno de los mayores éxitos de ventas de Fendt desde hace años. Su última generación incorpora Fendt ONE – un lugar de trabajo del conductor completamente nuevo. La filosofía de manejo intuitivo Fendt ONE combina por primera vez el manejo de la máquina y la comunicación directa con la oficina. Esto hace que el 300 Vario sea indiscutiblemente pionero en ergonomía, control y facilidad de uso. Este concepto se complementa con un paquete de infoentretenimiento y un sistema de sonido 4.1 opcional. Fendt ONE, diseñado minuciosamente hasta el último detalle, le ofrece un control intuitivo y una gran funcionalidad. El nuevo lugar de trabajo del conductor incluye un salpicadero de 10", un reposabrazos con joystick multifunción y, dependiendo del nivel de equipamiento, un terminal de 12". El reposabrazos, que va fijado al asiento, facilita los ajustes sin tener que realizar grandes movimientos. A esto se le añade un segundo terminal de 12" interconectado, que puede retraerse a la mitad en el techo de la cabina. El joystick 3L abre nuevas posibilidades en el manejo de aperos ISOBUS y funciones del tractor.

Pura ergonomía: joystick multifunción y palanca monomando en cruz

A la hora de desarrollar los nuevos controles, nos centramos en un funcionamiento intuitivo y ergonómico. Por ejemplo, el joystick multifunción con reposabrazos mejorado se ha dotado de funciones adicionales y la palanca monomando en cruz se ha optimizado ergonómicamente para facilitar el manejo de diferentes aperos. El nuevo joystick tiene un total de 18 botones y 2 botones proporcionales. 13 de ellos se asignan libremente.

Panel de control del reposabrazos con ingenioso guiado por colores

Aquí encontrará todos los grupos funcionales en un solo lugar, en paneles de control codificados por colores para transmisiones, elevadores hidráulicos, válvulas hidráulicas y tomas de fuerza. También hay 5 botones de libre asignación que le permiten personalizar los controles. La asignación de botones se establece con la función Individual Operation Manager (IOM) en el terminal. Un ingenioso concepto de colores ayuda al conductor a familiarizarse rápidamente y evitar errores de manejo. El conductor puede ver al instante si los pulsadores han sido reasignados por colores. Además, el IOM permite reprogramar 19 teclas asignadas de fábrica como la activación previa de la conexión/desconexión del sistema de guiado o la conexión/desconexión de la lámpara omnidireccional y las válvulas.

Paquete de infoentretenimiento con sistema de sonido 4.1

Cuatro altavoces de gama alta y un subwoofer garantizan una calidad de sonido superior en la cabina VisioPlus. Disfrute de reproducciones desde su smartphone mediante USB, AUX-IN y Bluetooth. FM/AM/DAB+/HD y dos antenas con búsqueda permanente de canales garantizan además una recepción de radio sin interrupciones. También puede realizar llamadas telefónicas en el 300 Vario con un kit manos libres de calidad excepcional: 8 micrófonos instalados en el techo interior con un excelente sonido le dejan las manos libres. El manejo se realiza a través del terminal Vario y el mando lateral.



Ajustes y visión general en el salpicadero

En la parte superior se encuentra el salpicadero digital central, que le permite configurar fácilmente los principales grupos de funciones. A derecha e izquierda se visualiza de forma permanente la información sobre desplazamientos por carretera, mientras que en el centro hay 4 secciones para diferentes ajustes. En la variante sin pantalla, puede controlar fácilmente los grupos principales con el nuevo interruptor giratorio y pulsador en el reposabrazos derecho: elevadores hidráulicos, sistema hidráulico, motor y transmisión, ordenador de a bordo con lecturas de consumo, ventilación, iluminación, suspensión del eje delantero, asignación de válvulas, además de servicio y diagnóstico.

Terminal de 12" montado en el reposabrazos y en el techo – Joystick 3L e infoentretenimiento



El terminal adicional de 12" situado a la derecha del techo está conectado con todos los demás terminales. Así, puede mover el contenido al lugar que le resulte más ergonómico. También puede retraer parte de este terminal en el techo para mejorar la visión general al circular por carretera, lo que le permite seguir utilizando el 50% de la superficie de pantalla para las vistas principales en 3 secciones.



Nuevos terminales de 12" – más funciones y superficie de pantalla

Dependiendo del nivel de equipamiento, el 300 Vario incorpora ahora el terminal de 12", en el que están disponibles todos los sistemas de asistencia de guiado como el Contour Assistant, SectionControl y VariableRateControl. El creciente número de aplicaciones para terminales aumenta la demanda de superficies de pantalla en el interior del tractor. El nuevo Fendt 300 Vario presenta un segundo terminal de 12" opcional en el lado derecho del techo en combinación con la nueva filosofía de manejo. Los terminales muestran hasta 6 pantallas de libre configuración. Los terminales pueden manejarse con el interruptor giratorio y pulsador, y también de forma táctil para mayor comodidad. También puede asignar las teclas mediante la función Individual Operation Manager (IOM) en el terminal. Un ingenioso concepto de colores ayuda al conductor a familiarizarse rápidamente y evitar errores de manejo. La conexión de estos terminales ofrece a los conductores la posibilidad de personalizar las superficies de pantalla y mejorar la visión general.



Joystick 3L con tres niveles de manejo y hasta 27 funciones para la gestión del tractor y de aperos ISOBUS

Además de la ya conocida palanca monomando en cruz, también está disponible como opción el nuevo joystick 3L con hasta 3 niveles de manejo y un máximo de 27 funciones. El joystick 3L le permite controlar los cargadores frontales Fendt Cargo y Fendt CargoProfi, incluyendo funciones especiales. Ahora puede utilizar la tercera válvula junto con el joystick 3L y los cargadores frontales Fendt para ejecutar 3 funciones simultáneamente como, por ejemplo, levantar al mismo tiempo el cargador frontal con una pinza para balas, retraer y cerrar la pinza. Otra enorme ventaja es que, además de la palanca multifunción, el joystick 3L puede utilizarse para controlar un apero ISOBUS y/o funciones del tractor. El botón de inversión le permite trabajar rápidamente y sin fatiga durante toda la jornada con cambios de dirección frecuentes.

Además del familiar mando en forma de trébol, el nuevo joystick multifunción incluye 2 mandos para el control de las válvulas proporcionales y 4 pulsadores blancos de libre asignación.

Aquí puede controlar fácilmente las funciones habituales de conducción y transmisión mediante pulsadores, incluyendo 2 memorias de revoluciones del motor, 2 controles de crucero y un nuevo ajuste de control de crucero activo controlado con un mando.

La palanca monomando en cruz ofrece un control sensible sin tener que recurrir a las dos válvulas de control. El tercer y cuarto circuito hidráulico opcional le permite trabajar con una gama completa de funciones de aperos, que se activan y controlan mediante pulsadores de la palanca monomando en cruz.

Puede regular fácilmente el aire acondicionado y el sistema de infoentretenimiento con 2 mandos específicos.

Puede controlar todas las pantallas del 300 Vario con el interruptor giratorio y pulsador central. También hay 4 teclas de acceso directo de inicio, volver, teléfono y bloqueo.

Aquí están los botones de control de la doble tracción, los bloqueos del diferencial a la izquierda, los ajustes de elevadores hidráulicos a la derecha y 5 botones blancos de libre asignación en el centro.

En el nivel de manejo central se encuentran las siguientes funciones (de izquierda a derecha): acelerador de mano, amplitud de velocidad, interruptores basculantes de ajuste 1 y 2 (libre asignación), accionamiento de la toma de fuerza, además de elevadores hidráulicos delanteros y traseros con ajuste de profundidad.

El nivel de manejo inferior incluye los indicadores LED de colores para cada ajuste. El conductor puede ver al instante si los pulsadores han sido reasignados por colores. En el ajuste predeterminado se controlan las válvulas hidráulicas.



FendtONE: la conexión perfecta entre la oficina y la máquina.



Los productos o servicios con el logo Fuse le permiten disfrutar de una conectividad abierta garantizada y su compatibilidad dentro de las gamas de productos de nuestras marcas principales y con los productos de otros fabricantes. Para obtener más información, diríjase a www.FuseSmartFarming.com

Filosofía integral de manejo intuitivo
Por primera vez, la nueva plataforma FendtONE reúne la oficina con las máquinas en una sola unidad de control. FendtONE combina el familiar sistema de manejo del tractor con el terminal para tareas de planificación o control que tradicionalmente se realizan en la oficina. Puede planificar sus pedidos y datos del campo en un ordenador o dispositivo inteligente desde cualquier lugar y enviarlos a su máquina. La vista en la cabina del conductor y online (desde la oficina o en movimiento) es siempre uniforme. FendtONE le ayuda a cumplir los requisitos legales en materia de documentación y optimiza todos sus procesos de trabajo.

Ventajas prácticas de un vistazo:

- Manejo intuitivo y uniforme (mismos botones en el mismo lugar con los mismos iconos)
- Mantenimiento centralizado de los datos principales (datos del campo, máquinas, etc.)

- Fácil envío de datos al terminal de la máquina y viceversa – en cualquier momento y desde cualquier lugar.
- Sistema abierto e independiente del proveedor, con la posibilidad de gestionar flotas mixtas
- El cliente es siempre el propietario de los datos

Puede elegir entre 4 módulos

Hay un total de 4 módulos disponibles, que puede seleccionar según sea necesario:

- Sistema de guiado
- Agronomía
- Telemetría
- Control de la máquina

Cada módulo incluye un paquete básico de las aplicaciones iniciales que necesite. También puede ampliar los módulos con extras opcionales.

Adaptado a sus necesidades

Módulo Fendt Smart Farming	Ventajas	Opcional
Paquete básico del sistema de guiado • Equipa el tractor para el autoguiado y la aplicación Fendt Guide	<ul style="list-style-type: none"> • Trabajo en el campo más eficiente • Indispensable para la protección fitosanitaria y todos los demás trabajos en el campo • Sencillo e intuitivo • Actualización y gestión central de los datos del campo • Menos trabajo para el conductor • Menos solapamientos durante pasadas paralelas • Mayor productividad y ahorro de combustible • Plena capacidad de autoguiado 	<ul style="list-style-type: none"> • Selección de diferentes receptores (NovAtel o Trimble) • Fendt Contour Assistant • Fendt TI • Fendt TI Headland (Fendt TI Auto)
Paquete básico de agronomía • Incluye las apps Fendt Task Doc y Fendt Task Manager • Creación de pedidos e informes de seguimiento en la máquina • Visión global de las tareas terminadas	<ul style="list-style-type: none"> • Visión general de los trabajos y tareas • Documentación simplificada de las tareas y el trabajo en el campo • Documentación completa del trabajo en el campo • Listo para futuros informes • Transferencia flexible de datos: USB, Bluetooth o red móvil 	<ul style="list-style-type: none"> • Next Machine Management • agrirouter
Paquete básico de telemetría • Para el mejor análisis y la gestión opcional de la flota • Fendt Connect permite visualizar y guardar datos como la posición de la máquina, el consumo de combustible, la velocidad y códigos de error • Almacenamiento para evaluar los procesos de trabajo y el estado de la máquina • Los datos se envían a través de la red móvil para poder comprobar los datos de la máquina desde cualquier lugar	<ul style="list-style-type: none"> • Planificación fiable, con los mejores tiempos de aplicación y rendimiento de la máquina • Mayor eficiencia del vehículo • Acceso a los datos de la máquina desde cualquier lugar • Fácil gestión de la flota • Prevención de tiempos de inactividad de la máquina identificando los códigos de error en cuanto aparecen • Mejora del servicio de concesionario 	
Paquete básico de control de la máquina • Requisito indispensable para funciones ISOBUS adicionales • Control sencillo e intuitivo de aperos ISOBUS con interfaz estandarizada independiente del proveedor según la norma ISO 11783 • El terminal del tractor y el apero se conectan utilizando una toma en la parte trasera	<ul style="list-style-type: none"> • Uso más eficiente del conjunto y de los recursos • Mejor calidad de trabajo • Le ayuda a planificar el trabajo para cada subparcela • Ahorra pesticidas, fertilizantes y semillas al planificar cómo gestionar el trabajo para cada subparcela (VRC, SC) • Máxima funcionalidad para la gestión de aperos ISOBUS • Control sencillo de aperos complejos • No se requiere hardware ISOBUS adicional para la protección fitosanitaria gracias al joystick 3L de Fendt y sus 27 funciones 	<ul style="list-style-type: none"> • Fendt SectionControl (SC) • Fendt VariableRateControl (VRC)

OFFBOARD



Puede utilizarlo desde cualquier lugar y en cualquier dispositivo (tableta, teléfono móvil, PC)
La transferencia impecable de los datos permite gestionar líneas de trabajo o crear tareas desde cualquier ubicación.



ONBOARD



En la máquina (terminal)
Listo para el futuro con el nuevo terminal de 12". Para más espacio de pantalla, integración y flexibilidad.

Equipamiento estándar y opcional
 Estándar: ■
 Opcional: □

FENDT 300 VARIO

Variantes de equipamiento.*

	Power**	Profi	Profi+
Motor			
Unidad de precalentamiento (aceite de motor y transmisión)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Transmisión			
Función "inversión", función "stop and go"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Señal acústica de marcha atrás	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de guiado			
Paquete básico del sistema de guiado			<input checked="" type="checkbox"/>
Trimble / NovAtel estándar			<input type="checkbox"/>
RTK Trimble / NovAtel			<input type="checkbox"/>
TI Auto			<input type="checkbox"/>
Contour Assistant			<input type="checkbox"/>
Agronomía			
Paquete básico de agronomía			<input type="checkbox"/>
Telemetría			
Paquete básico de telemetría		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Control de la máquina			
Paquete básico de control de la máquina (ISOBUS)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Section Control (SC)			<input type="checkbox"/>
Variable Rate Control (VRC)			<input type="checkbox"/>
Funcionamiento Vario			
Joystick multifunción con control de crucero, memoria de revoluciones del motor, modos automáticos y controles para el sistema hidráulico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Joystick 3L		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Individual Operation Manager – asignación flexible de teclas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Salpicadero digital	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Terminal de 12" con control mediante pantalla táctil y pulsadores		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Segundo terminal de 12" en techo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de dirección Fendt Active			<input checked="" type="checkbox"/>
Cabina			
Filtro de partículas activo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suspensión mecánica de la cabina	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Suspensión neumática de la cabina		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asiento súper confort con cinturón de tres puntos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asiento confort, suspensión neumática	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Asiento súper confort, suspensión neumática	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aire acondicionado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatizador automático integrado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parabrisas dividido y puerta a la derecha	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parabrisas continuo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parabrisas en una pieza y puerta a la derecha	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Limpiaparabrisas trasero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Espejo retrovisor y espejo gran angular de regulación eléctrica, calefactados		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Soporte de dispositivos auxiliar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Soporte para móvil universal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Soporte para tableta universal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kit de radio con dos altavoces estéreo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Paquete de infoentretenimiento		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Paquete de infoentretenimiento + sistema de sonido 4.1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 conexiones para cámaras (digitales/analógicas)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 puertos USB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de direccionamiento reactivo Fendt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dispositivo de nivel de frenos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Desconector de batería	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Iluminación			
Faros auxiliares delanteros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Faros de trabajo en columna A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Faros de trabajo LED en pilar cabina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

* Consulte Settings para las variantes de equipamiento ** Disponible para su entrega a partir de enero de 2021

	Power**	Profi	Profi+
Iluminación			
Faros de trabajo en guardabarros traseros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Faros de trabajo LED en guardabarros traseros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Faros de trabajo traseros en techo / 2 pares	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Faros de trabajo LED traseros en techo / 2 pares	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Faros de trabajo delanteros externos en techo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Faros de trabajo LED delanteros externos en techo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Faros de trabajo delanteros internos en techo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Faros de trabajo LED delanteros internos en techo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chasis			
Suspensión autonivelante del eje delantero, bloqueable	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Freno de dirección	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bloqueo automático del eje de dirección del remolque		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de aire comprimido de 2 circuitos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Traacción a las cuatro ruedas / bloqueo del diferencial			
Diferencial delantero / trasero con 100% de bloqueo de discos y sensores de ángulo de giro	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Elevador hidráulico			
Elevador hidráulico delantero SE, con control externo (válvula independiente)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elevador hidráulico delantero confort DE, con control de posición, controles externos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elevador hidráulico delantero confort DE, con control de posición y control de descarga, controles externos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elevador electrohidráulico SE (EHR)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Elevador hidráulico trasero con control externo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TdF			
TdF delantera: 1000 rpm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toma de fuerza trasera 540/WZW/1000 rpm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toma de fuerza trasera 540/540E/1000 rpm	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parte trasera: Toma de fuerza con eje intercambiable 540/540E/1000 rpm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Controles externos para la TDF trasera	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Control confort de la TDF, preselección electrohidráulica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hidráulicos			
Accionamiento de la válvula EHS de la palanca monomando en cruz, joystick multifunción	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Accionamiento de la válvula EHS en los módulos lineares*	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Control externo para hidráulico trasero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bomba tandem hidráulica, refrigerador de aceite hidráulico (46 + 38 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>		
Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (110 l /min)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1ª y 2ª válvula EHS en la parte trasera	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3. válvula EHS en la parte trasera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. válvula EHS en la parte trasera o 3ª válvula EHS en la parte trasera y 1ª válvula EHS en la parte delantera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retorno libre trasero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acoplamiento DUDK traseros (conexiones bajo presión)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acoplamiento CUP en la parte trasera	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Equipamiento adicional			
Enganche manual	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Enganche de remolque automático con mando a distancia, trasero	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acoplamiento de bola regulable en altura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Enganche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Barra de enganche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Enganche Piton-fix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrapesos de las ruedas traseras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Guardabarros pivotantes de las ruedas delanteras	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cargador frontal			
Cargador frontal Cargo 3X/70	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cargador frontal Cargo 4X/75	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cargador frontal Cargo 4X/75 Compact	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cargador frontal Cargo 4X/75 Profi**		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FENDT 300 VARIO

Especificaciones técnicas.

		311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Motor					
Potencia nominal ECE R 120	kW/CV	74/ 100	83/ 113	90/ 123	97/132
Potencia nominal con DP ECE R 120 (valor de homologación)	kW/CV				104/142
Potencia máxima ECE R 120	kW/CV	83/ 113	90/ 123	98/ 133	104/142
Potencia máxima con DP ECE R 120	kW/CV				112/152
Nº de cilindros	Número	4	4	4	4
Diámetro del cilindro/carrera	mm	108 / 120	108/ 120	108/ 120	108/ 120
Cilindrada	cm³	4400	4400	4400	4400
Régimen nominal	rpm	2100	2100	2100	2100
Par máximo a 1500 rpm	Nm	497	536	571	608
Par máximo con DP a 1500 rpm	Nm				650
Reserva de par motor	%	48.3	41.5	38.9	37.2
Nivel de combustible	litros	210.0	210.0	210.0	210.0
Depósito AdBlue	litros	23.0	23.0	23.0	23.0
Transmisión y TdF					
Tipo de transmisión		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Gama de velocidades marcha adelante	km/h	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40
Gama de velocidades marcha atrás	km/h	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25
Velocidad máxima	km/h	40	40	40	40
Toma de fuerza trasera		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Toma de fuerza trasera opcional (incluyendo TdF proporcional al avance)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Toma de fuerza delantera opcional		1000	1000	1000	1000
Elevador y sistema hidráulico					
Bomba hidráulica doble	l/min	46+38	46+38	46+38	46+38
Bomba de caudal variable	l/min	110	110	110	110
Presión de trabajo / presión de control	bar	200	200	200	200
Válvulas máx. (delante/centro/atrás)	Número	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Válvulas máx. disponibles como opción (delante/centro/atrás)	Número	1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3
Máx. volumen de aceite hidráulico disponible	litros	43	43	43	43
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico trasero	daN	5960	5960	5960	5960
Máx. capacidad de elevación del elevador hidráulico delantero	daN	3130	3130	3130	3130
Neumáticos					
Neumáticos delanteros (estándar)		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24
Neumáticos traseros estándar		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38
1. Neumáticos delanteros opcionales		480/65R24	480/65R24	16. 9R24	16. 9R24
1. Neumáticos traseros opcionales		540/65R38	540/65R38	18. 4R38	18. 4R38
2. Neumáticos delanteros opcionales		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
2. Neumáticos traseros opcionales		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38
Dimensiones					
Anchura de vía delantera (neumáticos estándar)	mm	1685	1685	1820	1820
Anchura de vía trasera (neumáticos estándar)	mm	1660	1660	1800	1800
Anchura total con neumáticos estándar	mm	2220	2220	2320	2320
Longitud total	mm	4336	4336	4336	4336
Altura total de la cabina con neumáticos estándar sin Fendt Guide	mm	2820	2820	2860	2860
Altura total de la cabina con neumáticos estándar con Fendt Guide	mm	2870	2870	2910	2910
Máx. distancia respecto al suelo	mm	510	510	510	510
Batalla	mm	2420	2420	2420	2420
Pesos					
Peso en vacío (tractor básico con cabina - depósitos llenos, sin conductor)	kg	4850.0	4850.0	5010.0	5010.0
Peso total autorizado máx.	kg	8500.0	8500.0	8500.0	8500.0
Carga máx. en enganche de remolque	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Porque comprendemos la agricultura.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Alemania

DISTRIBUIDOR OFICIAL:



AGCO
Your Agriculture Company

Fendt es una marca mundial de AGCO.

Todos los detalles referentes al alcance de entrega, apariencia, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y gastos de funcionamiento de los vehículos reflejan la última información disponible a la hora de la impresión. Pueden variar en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt le informará con mucho gusto de cualquier posible cambio. Los vehículos mostrados no presentan equipamiento específicos de cada país.